

Tyršova 18, Jihlava | detašované pracoviště



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne: 12. 12. 2023

Magistrát města Jihlavy

dne: 12. 12. 2023

Obdrží adresát:
dle rozdělovníku

Váš dopis ze dne

číslo jednací

vyřizuje / telefon

Jihlava

MMJ/OD/208988/2023-ObF Bc. Obrdlík, DiS / 565 593 523
jihlvp23v0250a

09. 11. 2023

SZ:MMJ/OD/24604/2023/3

ROZHODNUTÍ

Účastníci řízení:

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO: 70890749 v řízení zastoupený Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, IČO: 27466868
Lesy ČR, s. p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové, IČO: 42196451
Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO: 70890749
Obec Jamné, Jamné 166, 588 21 Jamné, IČO: 00285960
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČO: 65993390
CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha, IČO: 04084063
EG.D, a. s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno, IČO: 28085400
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO: 00090450
Realinvest, spol. s r. o., Jamné 156, 588 21 Jamné IČO: 00557641
Renáta Varhaníková, Jamné 199, 588 21 Jamné, 1967
MUDr. Jiří Brož, Telečská 1727/34, 586 01 Jihlava, 1959
Stanislava Peroutková, Jamné 151, 588 21 Jamné, 1967
Pavla Svobodová, Kozlov 52, 588 21 Kozlov, 1955

Stavebník: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO: 70890749 v řízení zastoupený Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, IČO: 27466868, podal dne 19. 4. 2023 u Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy žádost o stavební povolení na stavbu pod názvem „II/353 D1 – Rytířsko – Jamné, I. stavba“. Předmětem stavby jsou SO 101 – Přeložka silnice II/353, SO 102 – Přeložka silnice II/3532 v km 0,78233, SO 103 – Rekonstrukce stávající silnice II/353 v km 62,76109 – 62,90809 (kompletní rekonstrukce), SO 104 – Rekonstrukce stávající silnice II/353 v km 62,90809 – 63,18967 (OŽK), SO 105 – Propojení lesních cest v km 0,460 – 0,680, SO 108 – Autobusová zastávka v km 0,850, SO 301 – Silniční kanalizace, SO 601 – Protihluková zeď km 0,700 – 0,775 vpravo, SO 701 – Protihluková zeď km 0,790 – 0,860 vpravo, SO 901 – Dočasná pomocná dopravní stavba. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, speciální stavební úřad v průběhu řízení zjistil, že jeden z hlavních účastníků řízení zemřel. Požádal tedy dne 18. 7. 2023 přípisem notáře, určeného k vedení dědického řízení, o sdělení okruhu v úvahu přicházejících dědiců. Notářem určeným k vedení dědického řízení byl Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy telefonicky sdělen pravděpodobný termín určení okruhu dědiců na konec srpna 2023. Dne 25. 8. 2023 Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, zjistil v Katastru nemovitostí nového majitele pozemků dotčených stavebním záměrem po

Magistrát města Jihlavy

Masarykovo náměstí 1 (hlavní budova), 586 01 Jihlava, tel: 565 591 111
e-mail: epodatelna@jihlava-city.cz | www.jihlava.cz

zemřelém účastníkovi stavebního řízení a téhož dne 25. 8. 2023 Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad příslušný ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), oznámil dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení, a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, *upustil* ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona *od ústního jednání*, místního šetření a stanovil lhůtu pro uplatnění námitek účastníků řízení a stanovisek dotčených orgánů do 10 dnů ode dne doručení uvedeného oznámení.

Existenci vlastnického práva k pozemkům dotčeným stavbou a k pozemkům sousedním ověřil v katastru nemovitostí Magistrát města Jihlavy – odbor dopravy.

Na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle § 15 odst. 1 písm. c) zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) vydává podle § 115 stavebního zákona.

STAVEBNÍ POVOLENÍ,

kterým povoluje stavbu pod názvem:

„**II/353 D1 – Rytířsko – Jamné, I. stavba**“. Předmětem stavby jsou **SO 101** – Přeložka silnice II/353, **SO 102** – Přeložka silnice II/3532 v km 0,78233, **SO 103** – Rekonstrukce stávající silnice II/353 v km 62,76109 – 62,90809 (kompletní rekonstrukce), **SO 104** – Rekonstrukce stávající silnice II/353 v km 62,90809 – 63,18967 (OŽK), **SO 105** – Propojení lesních cest v km 0,460 – 0,680, **SO 108** – Autobusová zastávka v km 0,850, **SO 301** – Silniční kanalizace, **SO 601** – Protihluková zeď km 0,700 – 0,775 vpravo, **SO 701** – Protihluková zeď km 0,790 – 0,860 vpravo, **SO 901** – Dočasná pomocná dopravní stavba na pozemcích parc. č. 127/5, 97/13, 102/5, 127/6, 102/6, 139/2, 139/3, 91/3, 91/2, 90/2, 90/3, 88/4, 90/4, 54/4, 55/10, 55/8, 55/7, 55/12, 131/8, 53/33, 131/9, 131/4, 55/9, 54/3, 5/9, 131/7, 5/8, 53/22, 53/23, 53/24, 53/25, 53/26, 127/9, 36/20, 36/21, 36/22, 36/19, 53/35, 127/8, 3/2, 55/5, 88/2, 54/5, 54/1, 55/11, 55/3, 131/5, 53/3, 53/16, 54/2, 131/3, 5/2, 36/6, 36/13, 36/1, 127/1, 53/27, 97/1, 102/1, 55/13, 127/13 v katastrálním území Rytířsko, obec Jamné, okres Jihlava.

Předmětem stavby je přeložka silnice II/353, která svou novou trasou bude tvořit obchvat obce Rytířsko.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 101 – Přeložka silnice II/353

Předmětem stavby je přeložka pozemní komunikace – silnice II. třídy II/353 mimo zastavěné území obce Rytířsko. Nová trasa silnice II/353 a rekonstrukce úseků ve stávající trase jsou navrženy jako

směrově nerozdělené silnice s neomezeným přístupem v kategorii S9,5/70 se dvěma jízdními pruhy o šířce 3,5 m. Jedná se o novostavbu silnice II. třídy o délce 1144 m. Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonových poměrů.

SO 102 – Přeložka silnice II/3532 v km 0,78233

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka (prodloužení) pozemní komunikace - silnice III. třídy III/3532 v úseku od stávající křižovatky II/353 x III/3532 v centru Rytířska na sever po nově navrhované křižovatce s přeložkou II/353. Silnice bude prodloužena tak, aby mohla být napojena na přeložku trasy silnice II/353 pomocí úrovně stykové křižovatky. Nová trasa silnice III/3532 je navržena jako směrově nerozdělené silnice s neomezeným přístupem v kategorii MO2 6,5/30 o délce 148 m se dvěma jízdními pruhy o šířce 2,75 m. Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonových poměrů.

SO 103 - Rekonstrukce stávající silnice II/353 v km 62,76109 – 62,90809 (kompletní rekonstrukce)

Navrhované řešení představuje výškovou úpravu navázání překládané části silnice II/353 v rámci SO 101 ve stávajícím směrovém vedení trasy. Trasa úseku silnice II/353 začíná se začátkem úseku přeložky silnice II/353 v rámci SO 101, pokračuje ve směru provozního staničení (tj. proti směru staničení obchvatu SO 101) v délce 147 m a končí cca 260 m před mimoúrovňovou křižovatkou s dálnicí D1. Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonových poměrů. Celková délka řešení lesní cesty činí 147 m.

SO 104 - Rekonstrukce stávající silnice II/353 v km 62,90809 – 63,18967 (OŽK)

Navrhované řešení představuje obnovu obrusné vrstvy stávající konstrukce části silnice II/353 mezi SO 103 a stávající mimoúrovňovou křižovatkou s dálnicí D1. Úsek je veden ve stávajícím směrovém vedení. Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonových poměrů. Celková délka řešení konstrukce stávající silnice II/353 činí 281 m.

SO 105 - Propojení lesních cest v km 0,460 – 0,680

Navrhované řešení představuje propojení stávajících cest, které budou protnuty navrhovanou trasou obchvatu silnice II/353 v rámci SO 101. Trasa kopíruje trasu přeložky silnice II/353 a začíná cca v km 0,676 přeložky silnice II/353 a pokračuje jihozápadním směrem proti staničení této přeložky. Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonových poměrů. Celková délka řešení lesní cesty činí 220 m.

SO 108 - Autobusová zastávka v km 0,850

Stavební objekt řeší výstavbu nových autobusových zálivů včetně nástupišť a přístupových chodníků podél navrhované přeložky silnice II/353, přičemž stávající zastávka v průtahu tímto sídlem bude zrušena. Délka hrany nástupiště je navržena 12 m a šířka min. 2,3 m. Celková délka zálivů v rámci tohoto stavebního objektu činí 112 m. Délky vyřazovacích a zařazovacích úseků jsou shodně navrženy 50 m.

SO 301 - Silniční kanalizace

Jsou navrženy 2 stoky dešťové kanalizace, které slouží pro odvodnění komunikace. Stoky budou provedeny z potrubí PVC-U SN DN300. Stoka A slouží k odvodnění komunikace II/353 od km 0,629

až do km 1,140 a bude vedena po pravé straně komunikace v nezpevněné krajnici a chodníku. Stoka B slouží k odvodnění komunikace III/3532 a bude vedena v levém jízdním pásu navržené komunikace a zaústěna do šachty Š 1 na stoce A. Celková délka stoky je 135m.

SO 601 - Protihluková zeď km 0,700 – 0,775 vpravo

Protihluková stěna bude plnit i funkci oplocení v místě dotčeného pozemku. Je navržena ve výši 5,0 m a na obou koncích bude navazovat na stávající oplocení. Odvodnění povrchové vody z jedné strany stěny na druhou je řešeno pomocí odvodňovacích otvorů v soklových panelech.

SO 701 - Protihluková zeď km 0,790 – 0,860 vpravo

Protihluková stěna je navržena za budoucí křižovatkou silnic II/353 a III/3532 až po konec nástupiště autobusové zastávky pro odclonění okrajové zástavby osady Rytířsko. Protihluková stěna je navržena z pohltivých materiálů při celkové výšce 5,0 m. Odvodnění povrchové vody z jedné strany stěny na druhou je řešeno pomocí odvodňovacích otvorů v soklových panelech.

SO 901 - Dočasná pomocná dopravní stavba

Předmětem stavebního objektu je provizorní komunikace, která bude sloužit veřejné hromadné dopravě obce Rytířsko. Po dokončení výstavby příslušné etapy dojde k odstranění konstrukce provizorní komunikace a uvedení podkladu do původního stavu s užitím biologické rekultivace.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

- 1) Stavba bude prováděna v souladu s územním rozhodnutím, které bylo vydáno Městským úřadem Polná, odbor výstavby a životního prostředí č.j.: MUPL 83/2019, zn. sp. MUPL/7798/2018-S, které bylo vydáno dne 18. 2. 2019 (právní moc: 23. 7. 2020).
- 2) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- 3) Při provádění stavby je nutno dodržovat bezpečnost práce a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
- 4) Před zahájením stavby musí být vytyčena prostorová poloha stavby odborně způsobilou osobou.
- 5) Před zahájením prací požádá zhotovitel všechny správce inženýrských sítí, které se nachází v obvodu staveniště o jejich vytyčení. V případě poškození těchto vedení je nutné okamžitě přizvat jejich správce.
- 6) Po dobu provádění stavby nesmí být ohrožen provoz na veřejných komunikacích přiléhajících k obvodu staveniště. Veškeré případně vzniklé škody na dalších objektech a zařízeních, včetně stávajících komunikacích přiléhajících k obvodu staveniště jste povinni odstranit vlastním nákladem.
- 7) Případné přechodné dopravní značení po dobu trvání stavebních prací musí být projednáno s příslušným silničním správním úřadem po předchozím projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím Policie Kraje Vysočina, územním odborem Jihlava, dopravním inspektorátem.
- 8) Na stavbě musí být k dispozici projektová dokumentace stavby ověřená ve stavebním řízení, všechny doklady týkající se provádění stavby a musí být veden stavební deník.
- 9) Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků a staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků a staveb – zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních

pozemků a staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, k poškozování majetku a ničení zeleně a k nepořádku na staveništi. Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek nebo stavbu) do původního stavu a není-li to možné nebo hospodářsky účelné, poskytnout jejímu vlastníku náhradu podle obecných předpisů o náhradě škody (§ 141 odst. 2 stavebního zákona).

- 10) Dojde-li při provádění staveb k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů nebo k archeologickým nálezům, jsou investor stavby a právnická osoba nebo fyzická osoba podnikající podle zvláštních předpisů provádějící stavbu povinni nález ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu. Zároveň jsou povinni učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, dokud o něm nerozhodne speciální stavební úřad po dohodě s orgánem státní památkové péče.

- 11) Po dokončení stavby bude SO 901 - Dočasná pomocná dopravní stavba odstraněna a pozemek uveden do původního stavu s užitím biologické rekultivace.

- 12) **Při provádění stavby musí být splněny podmínky ve stanovisku správce povodí a správce vodních toků (IDVT 10191936 a IDVT 10190589) - Povodí Moravy, s. p., Brno, č. j. PM-59018/2022/5203/Fi ze dne 7. 2. 2023:**

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s. p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

Stanovisko

a) Z hlediska zájmů daných Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potencionálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Přepokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínky:

Během provádění stavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta drobných vodních toků (IDVT 10191936 a IDVT 10190589) znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.

Upozorňujeme:

Stavbou přeložky silnice nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v dané lokalitě.

- 13) **Bude respektováno stanovisko a vyjádření Povodí Vltavy, s. p., zn.:PVL-5509/2023/240 ze dne 23. 1. 2023:**

I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Dolní Vltava k předloženému záměru stavby **D1 – Rytířsko – Jamné, I. stavba** následující

Stanovisko:

A. Z hlediska zájmů daných Národním plánem povodí Labe, Plánem hlavních povodí ČR, nařízením vlády č. 262/2007 Sb., Plánem oblasti povodí Dolní Vltava **je** uvedený záměr **možný**. Lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít vliv za následek nedosažení dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

B. Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik je záměr možný.

C. Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem **souhlasíme** s uvedeným záměrem **II/353 D1 – Rytířsko – Jamné, I. stavba pro stavební povolení** za podmínek:

1. Při provádění navržených prací budou přijata organizační a technická opatření k zajištění ochrany podzemních a povrchových vod před kontaminací závadnými látkami. Odpovídá zhotovitel. Na stavbě budou umístěny prostředky pro případný havarijní zásah.

2. Souřadnice významných bodů JTSK Y, X nebyly uvedeny. Budou doplněny pro vodoprávní řízení.

3. Pro stavbu budou dodrženy podmínky stanovené pro ochranné pásmo II. stupně podzemních zdrojů vody.

II. Povodí Vltavy, státní podnik jako správce významného vodního toku Šlapanka vydává k předložené žádosti jako účastník předmětného vodoprávního řízení následující

Vyjádření:

S uvedeným záměrem dle předložené dokumentace **souhlasíme** za předpokladu respektování **podmínek** výše uvedeného stanoviska a dále:

4. Stavbou nebude dotčen VVT Šlapanka, který je recipientem odváděných srážkových vod. Odvodnění nové komunikace I. stavby musí kapacitně vyhovovat vodohospodářským objektům II. stavby /RN, OLK, bezpečnostní jímka/. V nám předkládané PD nejsou uvedeny hydrotechnické výpočty.

14) Bude respektováno stanovisko správce Povodí Vltavy, s. p., zn.:10058/2023/240-Do ze dne 27. 2. 2023:

A. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona), je uvedený záměr možný protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického a ekologického stavu dotčeného vodního útvaru povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

B. Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem **souhlasíme** s uvedeným záměrem **za předpokladu splnění dále uvedených podmínek:**

1. Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro zneškodnění případné havárie.

2. Odpady ze stavby budou likvidovány v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

3. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní plán, který bude nejpozději před zahájením stavebních prací předložen ke chválení na vodoprávní úřad.

15) Při provádění stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádřeních správců sítí:

- a) **CETIN a. s. č.j.:1209/23 ze dne 20. 1. 2023**
- b) **EG.D, a. s. zn.: J14077-27078191 ze dne 22. 2. 2023**
- c) **První telefonní spol. s r. o. zn.: PTJIH1316 ze dne 24. 1. 2022**
- d) **M - SOFT, spol. s r.o., Vyjádření č. Vyj.0025/2023 ze dne 3. 3. 2023**

16) Budou splněny podmínky majetkového správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava – Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, p. o. č.j.: KSAÚSVPO/022271/2022 ze dne 6. 1. 2023:

- 1. Úpravy komunikačních napojení nových vozovkových konstrukcí na stávající povrchy musí být provedeny v souladu s vyhláškou ř. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
- 2. Do stavebního objektu SO 101 je ve stavebním staničení km 0,757 nově doplněna pokládka 4ks chrániček HDPE DN 200 délky 30 m.
- 3. Na základě požadavku správce komunikace bude v rámci SO 101 doplněna meteohláska se samostatným zdrojem. Umístění meteohlásky bude zpracováno v dalším stupni PD – DPS.
- 4. S provedením zbývajících stavebních objektů tak, jak jsou navrženy, souhlasíme – musí být provedeny dle platné PD a musí odpovídat současným platným TP.
- 5. Křížení a podélné uložení IS požadujeme provést s min. krytím chrániček 1,20 m vzhledem k niveletě povrchu vozovky a dotčených pozemků v naší správě.
- 6. Majetková vypořádání vlastníků dotčených pozemků řeší majetkový odbor Krajského úřadu Kraje Vysočina. Toto bude provedeno na základě oddělovacích GPL po dokončení stavby a provedení zaměření jejího skutečného stavu.
- 7. Stavba musí být řádně označena. Stavebními pracemi nesmí dojít k dotčení vozovek silnic vyjma stavebního záboru obchvatu. Stavební a pomocný materiál musí být uložen mimo vozovku silnice a případné znečištění vozovky, stavebními stroji vyjíždějícími ze stavby, musí být bezodkladně odstraněno.
- 8. Po dokončení stavby investor stavby předá správci silnic dokumentaci skutečného provedení stavby.
- 9. Případné změny rozsahu dotčení silnic oproti výše uvedenému je nutno s námi předem projednat.

17) Budou splněny podmínky majetkového správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava – Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, p. o. č.j.: KSAÚSVPO/002765/2022 ze dne 3. 3. 2023:

Dřeni k PD – DSP ke stavbě „II/353 D1 – Rytířsko – Jamné, I. stavba, PD – odchýlné řešení od normy ČSN (osazení svodidla na nezpevněnou krajnici užší než 1,5m)“

Souhlasíme s navrženým řešením dle předložené dokumentace. Naše požadavky z ostatních vyjádření k výše uvedené stavbě zůstávají v platnosti. Případné změny rozsahu je nutno s námi předem projednat.

18) Budou dodrženy podmínky v souhlasném stanovisku Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. RSD-208769/2020-2 ze dne 2. 1. 2023:

- 1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace, případné změny musí být projednány s naší organizací.

2. Při realizaci stavby nebude jakýmkoliv způsobem narušena dálnice, její součásti a příslušenství. V případě, že by se v důsledku činnosti investora akce objevily během nebo po dokončení prací poruchy, investor akce bezodkladně sjedná nápravu.
3. Při realizaci stavby nebude ohrožena bezpečnost provozu na dálnici D1. Veškeré práce budou prováděny mimo dálniční pozemky. Pro přísun, skládání a manipulaci s materiálem nebude použita dálnice D1 ani její pozemky.
4. Objekt bude stavebně – technicky zajištěn tak, aby v budoucnu nevznikly ze strany provozovatele požadavky na kompenzaci škod plynoucích z provozu a údržby dálnice D1.
5. Zahájení a ukončení stavby nahlásí žadatel /investor) s nejméně pětidenním předstihem na SSÚD 3 ve Velkém Beranově.
6. Po ukončení stavby předá investor ŘSD ČR, Oddělení správy dálnic Morava zaměření skutečného stavu v digitální a tištěné formě provedené podle předpisu B2/C1 ŘSD ČR – <https://www.rsd.cz/wps/portal//web/technicke-predpisy/datove-predpisy>.

Pozn.: ŘSD se vyjadřuje pouze k SO 104 a SO 413, k dalším objektům předmětné stavby se nevyjadřuje.

19) Budou dodrženy podmínky stanoviska Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. RSD-11053/2023-4 ze dne 5. 4. 2023:

- Budou dodrženy zásady čl. 2.9.1 TP 114
- Doporučuje se použít svodidlo s dynamickým průhybem max. 0,9 m

20) Budou splněny podmínky dotčených orgánů:

a) V závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy, č.j.: MMJ/OD/215966/2022-TrK ze dne 6. 4. 2023:

Dle předložené dokumentace se stavba dotýká místních komunikací v Rytířsku silnice II. třídy II/353. Jedná se o stavbu obchvatu Rytířska..

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

podmiňujeme splněním těchto podmínek:

- případné užití stávajících místních komunikací a silničních pomocných pozemků pro provádění stavebních prací je možné pouze na základě pravomocného rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání (provádění stavebních prací) silnice a místní komunikace dle § 25 odst. 6, písm. c) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn. O vydání tohoto rozhodnutí je zhotovitel povinen požádat u příslušného silničního správního úřadu,
- upozorňujeme, že příslušným silničním správním úřadem pro silnice II. a III. třídy je Odbor dopravy, Magistrátu města Jihlavy,
- upozorňujeme, že příslušným silničním správním úřadem v obci pro místní komunikace je Obecní úřad Jamné,
- budou dodrženy podmínky vyjádření pověřeného majetkového správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava, tj. Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, Oddělení TSÚ Jihlava, Kosovská 16, 586 01 Jihlava,
- v souladu s § 38 odst. 2 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích musí být po dohodě s vlastníkem zajištěny potřebné úpravy silnice, která bude dotčena stavbou,

- budou dodrženy podmínky vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie kraje Vysočina, územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát,
- veškeré práce budou probíhat v souladu s platnými normami a s požadavky správce komunikace. Vozovka nesmí být při provádění prací poškozena ani znečištěna,
- o stanovení přechodné úpravy dopravního značení, pokud si to situace vyžádá, požádá zhotovitel prací odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
- stavební práce mohou být prováděny až po nabytí právní moci rozhodnutí vydaných silničním správním úřadem,
- toto závazné stanovisko **nenahrazuje** pravomocná rozhodnutí vydávané silničním správním úřadem.

b) V závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí – vodoprávního úřadu č.j.: MMJ/OŽP/44621/2023-DoJ ze dne 31. 3. 2023:

Záměr nebude realizován v záplavovém území ani v ochranném pásmu vodního zdroje ani na pozemcích, na kterých se nachází koryto vodního toku a ani na pozemcích sousedících s korytem vodního toku.

Z hlediska zájmů daných vodním zákonem je záměr **m o ž n ý** za těchto podmínek:

1. Stavba nemá charakter vodního díla dle ustanovení § 55 vodního zákona a bude povolena příslušným stavebním úřadem.
2. Srážkové vody budou v co největší míře likvidovány na pozemcích využitých pro výstavbu dle ustanovení § 5 odst. 3 vodního zákona. Pokud to nebude vzhledem k charakteristice daného místa možné, bude zajištěno zadržování a následné odvádění těchto srážkových vod.
3. Pokud stavbou dojde k dotčení vodohospodářských zařízení (vodovodu, kanalizace), respektive jejich ochranných pásem, musí být toto dotčení prokazatelně projednáno s provozovateli těchto vodohospodářských zařízení a jejich požadavky musí být plně respektovány.

c) V závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí – orgánu ochrany přírody č.j.: MMJ/OŽP/216261/2022-DvO ze dne 17. 1. 2023:

Souhlas se stavbou a činností, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz pro stavbu „II/353 D1 - Rytířsko – Jamné, I. stavba, PD“

Souhlas je vázán akceptováním níže uvedených závazných podmínek:

1. V souvislosti se stavbou bude nutné kácení většího množství dřevin rostoucích mimo les. U dřevin s obvodem kmene nad 80 cm, zapojených porostů nad 40 m² a u všech dřevin rostoucích ve stromořadí (bez ohledu na jejich velikost) je nutné povolení/závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody (zde OÚ Jamné), kde bude uložena odpovídající náhradní výsadba, která bude vycházet z ekologické hodnoty kácených dřevin, určené podle aktuální metodiky AOPK ČR. Kácení bude prováděno mimo vegetační období.
2. Sadové úpravy musí být provedeny nejpozději ke kolaudaci stavby. V souladu s PD bude vysazeno celkem 45 ks stromů s balem – 39 ks listnatých stromů s obvodem kmínku 14/16 cm s 6 ks jehličnanů o velikosti 150 – 200 cm. Výsadba dřevin musí respektovat ochranná pásma inženýrských sítí, místní podmínky a specifické vlastnosti jednotlivých dřevin. Sadové úpravy budou provedeny dle technické normy.
3. Při realizaci stavby je nutné zajistit ochranu dřevin před poškozením a ničením dle § 7 zákona o ochraně přírody. Dodržena budou ustanovení ČSN 83 9061 *Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*:

- Ochrana stromů před mechanickým poškozením bude zajištěna ve smyslu bodu 4.6 ČSN – kmeny budou vypolštářovány bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m, které bude připevněno tak, aby nedošlo k poškození stromů a nebylo osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutné rovněž vypolštářovat. V případě potřeby redukčního řezu v koruně je nezbytné, aby ořez větví byl proveden v souladu se standardy AOPK ČR.
- Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy bude zajištěna ve smyslu bodu 4.8 ČSN – v kořenové zóně* dřevin nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.
- Ochrana kořenového prostoru při hloubení výkopů bude zajištěna ve smyslu bodu 4.10.1 – výkopy se nesmějí provádět v kořenovém prostoru*. Pokud se tomu v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop v kořenovém prostoru prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit přípravky k ošetření ran, s průměrem menším růstovým stimulem. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. Zrnitost zásypových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné k regeneraci poškozených kořenů.

(* kořenovou zónou či kořenovým prostorem dle uvedené ČSN je míněna plocha vymezená okapovou linií koruny stromů).

d) V závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí – orgánu ochrany přírody č.j.: MMJ/OŽP/70401/2023-DvO ze dne 27. 4. 2023:

Toto závazné stanovisko mění podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí – orgánu ochrany přírody č.j.: MMJ/OŽP/216261/2022-DvO ze dne 17. 1. 2023.

Souhlas se stavbou a činností, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz pro stavbu „II/353 D1 - Rytířsko – Jamné, I. stavba, PD“

Souhlas je v tomto změněném závazném stanovisku vázán akceptováním níže uvedených podmínek:

1. V souvislosti se stavbou bude nutné kácení většího množství dřevin rostoucích mimo les. U dřevin s obvodem kmene nad 80 cm, zapojených porostů nad 40 m² a u všech dřevin rostoucích ve stromořadí (bez ohledu na jejich velikost) je nutné povolení/závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody (zde OÚ Jamné), kde bude uložena odpovídající náhradní výsadba, která bude vycházet z ekologické hodnoty kácených dřevin, určené podle aktuální metodiky AOPK ČR. Kácení bude prováděno mimo vegetační období.
2. Sadové úpravy musí být provedeny nejpozději ke kolaudaci stavby. V souladu s PD bude vysazeno celkem 45 ks stromů s balem – 39 ks listnatých stromů s obvodem kmínku 14/16 cm s 6 ks jehličnanů o velikosti 150 – 200 cm. Výsadba dřevin musí respektovat ochranná pásma inženýrských sítí, místní podmínky a specifické vlastnosti jednotlivých dřevin. Sadové úpravy budou provedeny dle technické normy ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba.
3. Při realizaci stavby je nutné zajistit ochranu dřevin před poškozením a ničením dle § 7 zákona o ochraně přírody. Kromě níže uvedených případů budou dodržena ustanovení ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích:

- Ochrana stromů před mechanickým poškozením bude zajištěna ve smyslu bodu 4.6 ČSN – kmeny budou vypolštářovány bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m, které bude připevněno tak, aby nedošlo k poškození stromů a nebylo osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutné rovněž vypolštářovat. V případě potřeby redukčního řezu v koruně je nezbytné, aby ořez větví byl proveden v souladu se standardy AOPK ČR.
- Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy bude zajištěna ve smyslu bodu 4.8 ČSN – v kořenové zóně dřevin nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.
- Ochrana kořenového prostoru při hloubení výkopů bude zajištěna ve smyslu bodu 4.10.1 – výkopy se nesmějí provádět v kořenovém prostoru*. Pokud se tomu v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop v kořenovém prostoru prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit přípravky k ošetření ran, s průměrem menším růstovým stimulem. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. Zrnitost zásypových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné k regeneraci poškozených kořenů.

(* kořenovou zónou či kořenovým prostorem dle uvedené ČSN je míněna plocha vymezená okapovou linií koruny stromů).

4. Pro stavbu v blízkosti stromů ve stromořadí v úseku 0,970 – 1,144 není technicky možné dodržet ustanovení ČSN 83 9061, konkrétně odstup 2,5 m od hrany výkopu nezbytného pro řádné provedení konstrukce vozovky dle návrhu DUR. Zásah bude proveden max. do hloubky cca 0,2 – 0,3 m. Samotná konstrukce vozovky a doplnění odvodnění zemní pláň pomocí podélné drenáže bude co nejdále od stávajících stromů, cca 2,0m od paty kmene.
5. Stromy č. 4 – 6 dle dendrologického průzkumu rostou nejbližší vozovce a zároveň v úseku, plánovaného lokálního snížení nivelety oproti stávající konstrukci vozovky. Z důvodu minimalizace zásahů do kořenového systému stromů (také u stromů č. 10 a 11) bude lokálně zúžena krajnice za svodidlem. Protože ani v tomto úseku není možné dodržet ustanovení ČSN 83 9061, ale jde přitom o hodnotné stromy součástí významného krajinného prvku (stromořadí), bude pro faktickou realizaci stavby v blízkosti těchto stromů nezbytný ekologický dozor – certifikovaného arboristy konzultanta, který odborně posoudí rozsah zásahu do kořenového systému stromů a případně navrhne vhodné opatření. O přítomnosti ekologického dozoru a o jeho návrzích bude proveden zápis do stavebního deníku. Pokud bude odborným arboristou zjištěna v průběhu stavby kolize některého z důležitých kotevních kořenů s prvky stavby, bude navrženo dodatečné kácení těchto stromů. Pro uložení náhradní výsadby za toto případné kácení bude upřednostněno umístění výsadby do původní pozice ve stávajícím stromořadí (pak by nebylo nezbytně nutné zajistit výsadbu v celkové ekologické hodnotě kácených stromů, ale pouze zajištění obnovy stromořadí).
6. Přebytečná zemina bude odvezena na řízenou skládku, v případě jiného místa uložení zeminy je nezbytné si předem opatřit souhlas orgánu ochrany přírody.

e) Ve stanovisku Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát č.j.: KRPJ-144735-2/ČJ-2022-160706 ze dne 18. 1. 2023:

DI PČR ÚO Jihlava dle § 16 odst. 2 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací.

Před zahájením prací a při provádění stavby je nutné dodržet všechny podmínky a ustanovení, která vyplývají z příslušných zákonů a norem, týkajících se dané akce.

f) Ve vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát č.j.: KRPJ-144743-2/ČJ-2022-160706 ze dne 19. 1. 2023:

DI PČR ÚO Jihlava **bere na vědomí** navržené řešení, odchýlné od normy ČSN, dle předložené projektové dokumentace, v km 0,322 – 0,363 a **nemá námitek** k tomuto řešení.

g) Ve vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát č.j.: KRPJ-24242-2/ČJ-2022-160706 ze dne 9. 3. 2023:

DI PČR ÚO Jihlava **bere na vědomí** navržené řešení, odchýlné od normy ČSN, dle předložené projektové dokumentace, v km 0,970 – 1,144 a **nemá námitek** k tomuto řešení.

h) V závazném stanovisku Krajské hygienické stanice kraje Vysočina zn.:KHSV/31976/2023/JI/HOK/Sme ze dne 23. 1. 2023:

1. Stavba „II/353 D1 – Rytířsko – Jamné, I. stavba, PD“ bude uvedena do zkušebního provozu (předčasného užívání).
2. V rámci zkušebního provozu (předčasného užívání) bude provedeno kontrolní měření hluku z provozu této stavby ve vztahu k nejbližším chráněným venkovním prostorům staveb. Před zahájením kontrolního měření bude KHS odsouhlasena metodika měření a měřící místa. Protokol z měření bude předložen KHS před zahájením kolaudačního řízení (před závěrečnou kontrolní prohlídkou stavby).
3. Budou realizovaná navržená protihluková opatření uvedená v předložené projektové dokumentaci – SO 601 PROTIHLUKOVÁ ZD KM 0,700 – 0,775 VPRAVO KM 0,700 – 0,775 přeložky silnice II/353 a SO 701 PROTIHLUKOVÁ ZD KM 0,790 – 0,860 VPRAVO KM 0,790 – 0,860 přeložky silnice II/353.
4. V průběhu stavby bude hluk ze stavební činnosti omezován protihlukovým opatřením, které je uvedeno v předložené hlukové studii – „Provoz jednotlivých zdrojů hluku bude přerušovaný a výhradně max. v době 6-22 hod“.
5. V případě, že v průběhu realizace stavby bude nezbytné provozovat hlučné stroje a zařízení a provádět stavební činnost jiným způsobem, než se předpokládá v předložené hlukové studii, tzn., že bude nutné provádět hlučnou činnost v době od 22:00 do 06:00 hodin, nebo bude nezbytné použití jiných typů strojů s vyššími emisními hodnotami hluku nebo současného nasazení většího počtu strojů, které povede k překročení limitní hodnoty ze stavební činnosti, požádá provozovatel zdroje hluku o časově omezené povolení provozování zdroje hluku dle § 31 odst. 1 zákona 258/2006 Sb. v platném znění.

i) Ve vyjádření Ministerstva obrany, Agentury logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, č.j.:5835/2023- 5512-OL ze dne 3. 1. 2023:

Tři týdny před zahájením akce požadují předložit termín realizace stavby na Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc (Dobrovského 6, 7779 00 Olomouc) a na Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové (Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové).

- 21) Stavba bude provedena v souladu s rozhodnutím, Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru životního prostředí a zemědělství č.j.: KUJI/87239/2022 ze dne 17. 10. 2022.
- 22) Stavba bude provedena v souladu s rozhodnutím Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy č.j.: MMJ/OD/28182/2023-PIT ze dne 15. 5. 2023.
- 23) Stavba bude provedena v souladu s rozhodnutím Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy č.j.: MMJ/OD/8859/2018-PIT ze dne 24. 1. 2018.
- 24) Stavba bude provedena v souladu s rozhodnutím obce Jamné, č.j.: JAM/180/2023/DN ze dne 23. 3. 2023
- 25) Stavba bude prováděna dodavatelsky, na základě výsledku výběrového řízení. Stavebník je povinen speciálnímu stavebnímu úřadu předem oznámit termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
- 26) Zhotovitelem stavby musí být zabezpečeno odborné vedení provádění stavby (§ 160, odst. 1 stavebního zákona).
- 27) Po vytýčení inženýrských sítí bude minimálně 10 dnů předem, investorem vyzván speciální stavební úřad k provedení kontrolní prohlídky při kontrolní prohlídce č. 6.
- 28) Před zakrytím inženýrských sítí budou jejich správci přizváni k převzetí.
- 29) **Pro posouzení způsobilosti stavby kužívání je třeba zhodnotit průběh zkušebního provozu. Stavebník požádá speciální stavební úřad o vydání povolení k prozatímnímu užívání stavby ke zkušebnímu provozu a k žádosti připojí předepsané doklady.**
- 30) Stavba bude dokončena nejpozději do **31. 12. 2027.**

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO: 70890749 v řízení zastoupený Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, IČO: 27466868.

Odůvodnění:

Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona (dále jen „speciální stavební úřad“) obdržel dne 19. 4. 2023 žádost o stavební povolení na stavbu pod názvem „**II/353 D1 – Rytířsko – Jamné, I. stavba**“. Předmětem stavby jsou **SO 101** – Přeložka silnice II/353, **SO 102** – Přeložka silnice II/3532 v km 0,78233, **SO 103** – Rekonstrukce stávající silnice II/353 v km 62,76109 – 62,90809 (kompletní rekonstrukce), **SO 104** – Rekonstrukce stávající silnice II/353 v km 62,90809 – 63,18967 (OŽK), **SO 105** – Propojení lesních cest v km 0,460 – 0,680, **SO 108** – Autobusová zastávka v km 0,850, **SO 301** – Silniční kanalizace, **SO 601** – Protihluková zeď km 0,700 – 0,775 vpravo, **SO 701** – Protihluková zeď km 0,790 – 0,860 vpravo, **SO 901** – Dočasná pomocná dopravní stavba. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba bude realizována na pozemcích parc. č. 127/5, 97/13, 102/5, 127/6, 102/6, 139/2, 139/3, 91/3, 91/2, 90/2, 90/3, 88/4, 90/4, 54/4, 55/10, 55/8, 55/7, 55/12, 131/8, 53/33, 131/9, 131/4, 55/9, 54/3, 5/9, 131/7, 5/8, 53/22, 53/23, 53/24, 53/25, 53/26, 127/9, 36/20, 36/21, 36/22, 36/19, 53/35, 127/8, 3/2,

55/5, 88/2, 54/5, 54/1, 55/11, 55/3, 131/5, 53/3, 53/16, 54/2, 131/3, 5/2, 36/6, 36/13, 36/1, 127/1, 53/27, 97/1, 102/1, 55/13, 127/13 v katastrálním území Rytířsko, obec Jamné, okres Jihlava.

Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, speciální stavební úřad v průběhu řízení zjistil, že jeden z hlavních účastníků řízení zemřel. Požádal tedy dne 18. 7. 2023 přípisem notáře, určeného k vedení dědického řízení, o sdělení okruhu v úvahu přicházejících dědiců. Notářem určeným k vedení dědického řízení byl Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy telefonicky sdělen pravděpodobný termín určení okruhu dědiců na konec srpna 2023. Dne 25. 8. 2023 Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, zjistil v Katastru nemovitostí nového majitele pozemků dotčených stavebním záměrem po zemřelém účastníkovi stavebního řízení a téhož dne 25. 8. 2023 Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad příslušný ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), oznámil dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení, a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, *upustil* ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona *od ústního jednání*, místního šetření a stanovil lhůtu pro uplatnění námitek účastníků řízení a stanovisek dotčených orgánů do 10 dnů ode dne doručení uvedeného oznámení.

Existenci vlastnického práva k pozemkům dotčeným stavbou a k pozemkům sousedním ověřil v katastru nemovitostí Magistrát města Jihlavy – odbor dopravy.

V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k sousednímu pozemku.

Na základě výsledku byl stanoven okruh účastníků řízení ve smyslu ustanovení § 109 stavebního zákona.

Speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení posoudil žádost o vydání stavebního povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska. Zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků řízení:

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky.

Žádost byla doložena projektovou dokumentací zpracovanou firmou Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, IČO: 27466868, zakázka číslo: A086/21, 4/2023, ověřil: Ing. Miloš Burianec, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – číslo autorizace 0600437 a dále těmito podklady:

Územní rozhodnutí Č.77/2018 - UR, Městského úřadu Polná, Odboru výstavby a životního prostředí, vydaným pod č.j.: MUPL/830/2019 ze dne 18. 2. 2019, které nabylo právní moci dne 23. 7. 2020

Rozhodnutí Č.33/2022 - RR, Městského úřadu Polná, Odboru výstavby a životního prostředí, vydaným pod č.j.: MUPL/5309/2022 ze dne 23. 8. 2022, které nabylo právní moci dne 24. 9. 2022

Souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona, vydané Odborem výstavby a životního prostředí, Městského úřadu Polná č.j.: MUPL/63/2023 ze dne 3. 1. 2023

Plán kontrolních prohlídek stavby

Souhrnné vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství č.j.:KUJI 15757/2023 ze dne 6. 2. 2023

Rozhodnutí Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru životního prostředí a zemědělství č.j.: KUJI/87239/2022 ze dne 17. 10. 2022

Souhlas Lesů ČR, s. p., LS Leděč nad Sázavou se stavebním záměrem, č.j.: LCR155/000011/2023 ze dne 10. 1. 2023

Souhlas obce Jamné se stavebním záměrem, č.j.: JAM/181/2023/DN ze dne 10. 1. 2023

Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, p. o., IČO: 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, č.j.:KSAÚSVPO/022271/2022 ze dne 6. 1. 2023

Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, p. o., IČO: 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, č.j.:KSAÚSVPO/002765/2022 ze dne 3. 3. 2023

Souhlasné stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. RSD-208769/2022-2 ze dne 2. 1. 2023

Stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. RSD-11053/2023-2 ze dne 1. 3. 2023

Stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. RSD-11053/2023-4 ze dne 5. 4. 2023

CETIN a. s. č.j.:1209/23 ze dne 20. 1. 2023

EG.D, a. s. zn.: J14077-27078191 ze dne 22. 2. 2023

První telefonní spol. s r. o. zn.: PTJIH1316 ze dne 24. 1. 2022

M - SOFT, spol. s r.o., Vyjádření č. Vyj.0025/2023 ze dne 3. 3. 2023

Stanovisko orgánu státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích - Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Kraje Vysočina, územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát č.j.: KRPJ-144735-2/ČJ-2022-160706 ze dne 18. 1. 2023

Vyjádření orgánu státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích - Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Kraje Vysočina, územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát č.j.: KRPJ-144743-2/ČJ-2022-160706 ze dne 19. 1. 2023

Stanovisko orgánu státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích - Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Kraje Vysočina, územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát č.j.: KRPJ-24242-2/ČJ-2023-160706 ze dne 9. 3. 2023

Stanovisko Povodí Moravy, s. p., Brno č. j. PM-59018/2022/5203/Fi ze dne 7. 2. 2023

Stanovisko Povodí Vltavy, s. p., Brno č. j. PVL-5509/2023/240 ze dne 23. 1. 2023

Stanovisko Povodí Vltavy, s. p., Brno č. j. PVL-10058/2023/240-Do ze dne 7. 2. 2023

Stanovisko Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, č.j.:MO 5835/2023-5512OL ze dne 3. 1. 2023

Závazné stanovisko Ministerstva obrany, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č.j.: MO 12759/2023-1322 ze dne 5. 1. 2023

Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice kraje Vysočina zn.:KHSV/31976/2023/JI/HOK/Sme ze dne 23. 1. 2023

Rozhodnutí Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy, č.j.: MMJ/OD/28182/2023-PIT ze dne 15. 5. 2023

Rozhodnutí Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy, č.j.: MMJ/OD/8859/2018-PIT ze dne 24. 1. 2018

Rozhodnutí obce Jamné, č.j.: JAM/180/2023/DN ze dne 23. 3. 2023

Závazné stanovisko Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy, č.j.:MMJ/OD/215966/2022-TrK ze dne 6. 4. 2023

Závazné stanovisko a souhlas orgánu ochrany přírody – Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, úseku ochrany zemědělského půdního fondu č.j.: MMJ/OŽP/216261/2022-DvO ze dne 17. 1. 2023

Změněné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody – Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, úseku ochrany zemědělského půdního fondu č.j.: MMJ/OŽP/70401/2023-DvO ze dne 27. 4. 2023

Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí – orgánu veřejné správy na úseku odpadového hospodářství č.j.: MMJ/OŽP/217029/2023 ze dne 2. 1. 2023

Závazné stanovisko vodoprávního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí č.j.: MMJ/OŽP/44621/2023 -DoJ ze dne 31. 3. 2023

Sdělení vodoprávního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí č.j.: MMJ/OŽP/2681/2023 -DoJ ze dne 27. 2. 2023

Usnesení Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, č.j.: MMJ/OŽP/217028/2022 ze dne 6. 1. 2023

Stanovisko NIPI, bezbariérové prostředí, o. p. s., Jihlava zn. 081230001 ze dne 6. 1. 2023

Na závěr speciální stavební úřad konstatuje, že o návrhu stavebníka může příslušný stavební úřad kladně rozhodnout jen v dohodě či se souhlasem dotčeného orgánu s tím, že v rozhodnutí zabezpečí jím stanovené podmínky či požadavky, pokud nebyly vydány formou správního rozhodnutí. Požadavky či podmínky dotčených orgánů musí být plně respektovány. Tímto způsobem je zajištěna ochrana nejen životního prostředí, ale i řady dalších důležitých zájmů. Okruh orgánů státní správy dotčených v předmětném řízení nevydal k navrhované stavbě záporné stanovisko ani nebyl zjištěn vzájemný rozpor mezi nimi.

Speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící vydání tohoto rozhodnutí, rozhodl proto způsobem uvedeným ve výroku.

Seznam všech účastníků řízení:

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO: 70890749 v řízení zastoupený Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, IČO: 27466868

Lesy ČR, s. p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové, IČO: 42196451

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO: 70890749

Obec Jamné, Jamné 166, 588 21 Jamné, IČO: 00285960

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČO: 65993390

CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha, IČO: 04084063

EG.D, a. s. , Lidická 1873/36, 602 00 Brno, IČO: 28085400

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO: 00090450

Realinvest, spol. s. r. o., Jamné 156, 588 21 Jamné IČO: 00557641

Renáta Varhaníková, Jamné 199, 588 21 Jamné, 1967

MUDr. Jiří Brož, Telečská 1727/34, 586 01 Jihlava, 1959

Stanislava Peroutková, Jamné 151, 588 21 Jamné, 1967

Pavla Svobodová, Kozlov 52, 588 21 Kozlov, 1955

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do **15 dnů** ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu kraje Vysočina podáním u odboru dopravy Magistrátu města Jihlavy. První den lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí.

V podaném odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí či řízení, jež mu předcházelo. Podle ustanovení § 82 správního řádu lze odvoláním napadnout pouze výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá – li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví jej správní orgán na náklady účastníka.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.



v z. Ing. Bc. Karel Trojan, Ph.D., v. r.
vedoucí oddělení silničního hospodářství a komunálních služeb
Dr. Ing. et. Ing. Lubomír Dohnal
vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení
Bc. Obrdlík František, DiS.
Úředník odboru dopravy

Správní poplatek se podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, sazebníku správních poplatků nevyměřuje (stavba je realizována územním samosprávným celkem - položka 18 - osvobození).

Ověřená projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Obdržel na doručení:**Účastníci řízení**

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO: 70890749 v řízení zastoupený Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, IČO: 27466868
Lesy ČR, s. p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové, IČO: 42196451
Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO: 70890749
Obec Jamné, Jamné 166, 588 21 Jamné, IČO: 00285960
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČO: 65993390
CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha, IČO: 04084063
EG.D, a. s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno, IČO: 28085400
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO: 00090450
Realinvest, spol. s r. o., Jamné 156, 588 21 Jamné IČO: 00557641
Renáta Varhaníková, Jamné 199, 588 21 Jamné, 1967
MUDr. Jiří Brož, Telečská 1727/34, 586 01 Jihlava, 1959
Stanislava Peroutková, Jamné 151, 588 21 Jamné, 1967
Pavla Svobodová, Kozlov 52, 588 21 Kozlov, 1955

Dotčené orgány

Městský úřad Polná, odbor výstavby a životního prostředí, Husovo náměstí 39, 588 13 Polná, IČO: 00286435
Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava
Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, orgán ochrany přírody, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava
Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí – odpadové hospodářství, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava
Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČO: 70890749
Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČO: 70990749
Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha, IČO: 60162694
Agentura Logistiky, regionální středisko vojenské dopravy, Dobrovského 6, 779 00 Olomouc, IČO: 60162694
Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, územní odbor vnější služby Jihlava, dopravní inspektorát, Vrchlického 46, 586 01 Jihlava, IČO: 72052147
Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 Jihlava, IČO: 71009311
Povodí Moravy, s. p., závod Dyje, Dřevařská čp. 932/111, 602 00 Brno, IČO: 70890013
Povodí Vltavy, s. p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha, IČO: 70889953

Na vědomí

Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, oddělení úřadu územního plánování, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

STAVBA

POVOLENA

Označení stavby: „„II/353 D1 – Rytířsko – Jamné, I. stavba“

Označení stavebníka: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO: 708990749

Označení stavebního úřadu: Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Označení stavebního podnikatele:

Číslo jednací stavebního povolení: MMJ/OD/208988/2023-ObF, SZ: MMJ/OD/24604/2023/3

Datum nabytí právní moci rozhodnutí: 12. 12. 2023

Termín dokončení stavby: 31. 12. 2027

Tento štítek "Stavba povolena" bude umístěn před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště.
Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy a ponechán na místě stavby do kolaudace stavby.

Za správnost vyhotovení:
Bc. František Obrdlík, DiS.
Úředník odboru dopravy



v z. Dr. Ing. et. Ing. Lubomír Dohnal
vedoucí odboru dopravy
Ing. Bc. Karel Trojan, Ph.D.
vedoucí oddělení silničního hospodářství a komunálních služeb